



De Swan fan Makkum in de haven van Vlissingen.

foto Ruben Oreel

Hollands glorie in Vlissingen

van onze verslaggeefster

VLISSINGEN – In de binnenhaven van Vlissingen trok het zeilschip 'Swan fan Makkum' zaterdagochtend de aandacht van enkele liefhebbers. Van veraf was het schip al te zien. Zijn masten, ongeveer 44 meter hoog, staken ver boven de horizon uit. Momenteel is de Swan het grootste traditionele zeilschip van Nederland. Vanuit Vlissingen maakte het schip een tocht met aan boord personeelsleden van PTT Telecom en hun familieleden.

Ontwerper van het schip is Olivier van Meer, die een groot klassiek zeeschip, de brigantijn, als voorbeeld nam. De Swan fan Makkum heeft net als de zeeschepen in de oude zeilvaart een dwarsgetuigde voormast met vijf razeilen. Alleen is het schip uitgerust met moderne technische snuffjes en zijn de 23 hutten (met eigen douche en toilet) en de keuken heel wat luxer en comfortabeler dan in de 18e en 19e eeuw gebruikelijk was. De Swan wordt dan ook ingezet als charterschip.

Zondag vertrekt de boot en de bemanning

naar het Caribisch gebied. De reis naar de overkant van de Atlantische oceaan gaat via Brest, Lissabon en Madeira naar Sint Lucia. Vanaf dit eiland worden van december tot april cruises gemaakt. In de zomer is de Oostzee het vaargebied.

De Swan is gebouwd in Polen en vaart onder Nederlandse vlag. Eerder ontwierp Olivier van Meer een twee-mast topzeilschoener, de Jacob Meindert, die ook dienst doet als charterschip. De Swan fan Makkum is van de partij bij Sail Amsterdam in 1995 en zal ook meedoen aan wedstrijden op de Oostzee.